



ESMERILHAMENTO DE TRILHOS RÁPIDO E TRANSPORTÁVEL ONDE FOR NECESSÁRIO.

RGT SERIES

ESMERILHADORA DE TRILHOS TRANSPORTADA POR CAMINHÃO

A **Esmerilhadora de Trilhos Transportada por Caminhão (RGT)** da Loram é a solução mais flexível, portátil, produtiva e eficiente de esmerilhamento de trilhos oferecida atualmente. Seja esmerilhando AMVs, PNs, open rail ou áreas de remediação de defeitos, a RGT oferece vantagens operacionais e comerciais significativas em comparação com as soluções tradicionais. A RGT oferece uma opção forte e segura de manutenção de trilhos para um programa ferroviário econômico. A RGT é ideal para a remoção de defeitos em aplicações de transporte pesado, pois é uma solução econômica em comparação com os recursos necessários para a substituição de trilhos. Além disso, a RGT é versátil e potente o suficiente para esmerilhar AMVs, trilhos embutidos e trilhos de linha principal, tanto para vias de transporte quanto para ferrovias de transporte pesado.

A RGT consiste em um trator rodoferrviário e uma carroceria de esmerilhamento de 8 rebolos montado em um reboque que é certificado pelo Departamento de Transportes e Ferrovias dos EUA e Canadá. A combinação de produtividade e robustez da RGT com uma plataforma altamente móvel faz dela uma solução eficaz para remediar defeitos. Como a RGT pode percorrer estradas ou trilhos, sua transportabilidade permite que ela seja uma solução rápida e remova rapidamente os defeitos ferroviários, ao mesmo tempo em que retém muitas das mesmas características de nossas esmerilhadoras especializadas e de produção. Em minutos após a chegada, a máquina pode normalmente ser colocada no trilho a 9,8 metros (32 pés) de largura com a sinalização devida, ou em PNs menores quando o equipamento de sinalização está mais distante ou não existente.

CARACTERÍSTICAS EM RESUMO

- **Trailer de esmerilhamento autônomo, equipado com terra-trilho** e quinta-roda certificada pelo DOT com coleta de pó
- **Motor Tier 4** com conjunto gerador (240 kW)
- **Travessias de nível em $\geq 9,8$ m (30 pés)** em minutos em via livre e suja
- **Inclui o software NavPro** da Loram
- **Buggy de esmerilhamento totalmente flexível** com oito motores elétricos de 23 kW (30 hp)
- **5 minutos para implantação** e tempos de recuperação típicos

Para mais informações sobre esta máquina, ou sobre o desenvolvimento de um programa de manutenção sob medida para sua ferrovia, entre em contato com a Loram pelo **1-800-328-1466** ou acesse **LORAM.COM**

ESPECIFICAÇÕES

ESMERILHADORA DE TRILHOS EM CAMINHÃO RGT SERIES DA LORAM

ESMERILHADORA DE TRILHOS RGT Series	
Comprimento	20 m (67 pés)
Largura de estrada	2,5 m (8,5 pés)
Largura da via	2,68 m (8,75 pés)
Altura	3,3 m (10,8 pés)
Peso máximo do eixo	10,4 tons
Peso úmido	36.287 kg (80.000 lbs)
Bitola do trilho	1.435 mm (56,5 pol.)
Gradabilidade	Até 6%
Raio mínimo de esmerilhamento	61 m (200 pés) de raio; curva de 29°*
Raio mínimo de deslocamento	27,4 m (90 pés) de raio; curva de 67°*
Velocidade de esmerilhamento	3 to 15 km/h (4,8 a 9,3 mph)
Velocidade de deslocamento em estrada	Até 113 km/h (70 mph)
Velocidade de deslocamento em via	Até 32 km/h (20 mph)
Motores de esmerilhamento	Oito 15 kW (20 hp) ou 23 kW (30 hp) cada
Ângulos de esmerilhamento	Bitola 75° a Campo 25° (faixa de 100°)
Capacidade de água	946 L (250 gal)
Potência do gerador	240 kW

* A capacidade real de curvatura dependerá da infraestrutura ferroviária
Especificações sujeitas a alterações



Características e benefícios adicionais da RGT Series:

- Transporte rodoviário eficiente entre os locais de trabalho
- Motorista e piloto mais o operador de esmerilhamento no trator
- Máquina multifuncional (linha principal, especial, remoção de SSC)
- Esmerilhadora de 5ª roda com certificação DOT equipada com rodoferrviário
- Capaz de deslocar em praticamente qualquer rodovia norte-americana sem licenças especiais
- Montagem ou recuperação em menos de cinco minutos em um ponto de acesso
- Montagem e recuperação a 9,8 m (32 pés) de largura em PNs de acesso ferroviário com dispositivos típicos de sinalização próximos a PNs ou em PNs menores de 4,9 m (16 pés), sem sinalização
- Flexibilidade de aplicação de rebolos, capazes de utilizar rebolos de 150 mm (6 pol) e 250 mm (10 pol) com granulação padrão, média ou fina.
- Pode esmerilhar uma ampla gama de ângulos em manutenção de via especializada
- 947 L (250 gal) de armazenamento de água a bordo, bomba e mangueira para segurança contra incêndio

SERVIÇO E SUPORTE

Com um legado de mais de 60 anos de serviço à indústria ferroviária com as mais avançadas tecnologias, a mais confiável e produtiva manutenção de equipamentos de via e serviços contratuais de primeira classe, a Loram traz sua abordagem de parceria no relacionamento com cada cliente. Isto inclui um extenso programa de treinamento e suporte técnico em cada máquina. Seja para um sistema de transporte pesado, de alta velocidade, subterrâneo ou metroferroviário, a Loram tem o equipamento e os serviços que você precisa.

Para maiores informações sobre esta máquina, ou sobre o desenvolvimento de um programa de manutenção customizado para sua ferrovia, entre em contato com a Loram pelo **1-800-328-1466** ou acesse **LORAM.COM**



LORAM.COM | 1-800-328-1466
SALES@LORAM.COM | 763-478-6014
3900 ARROWHEAD DRIVE | HAMEL, MN 55340 USA