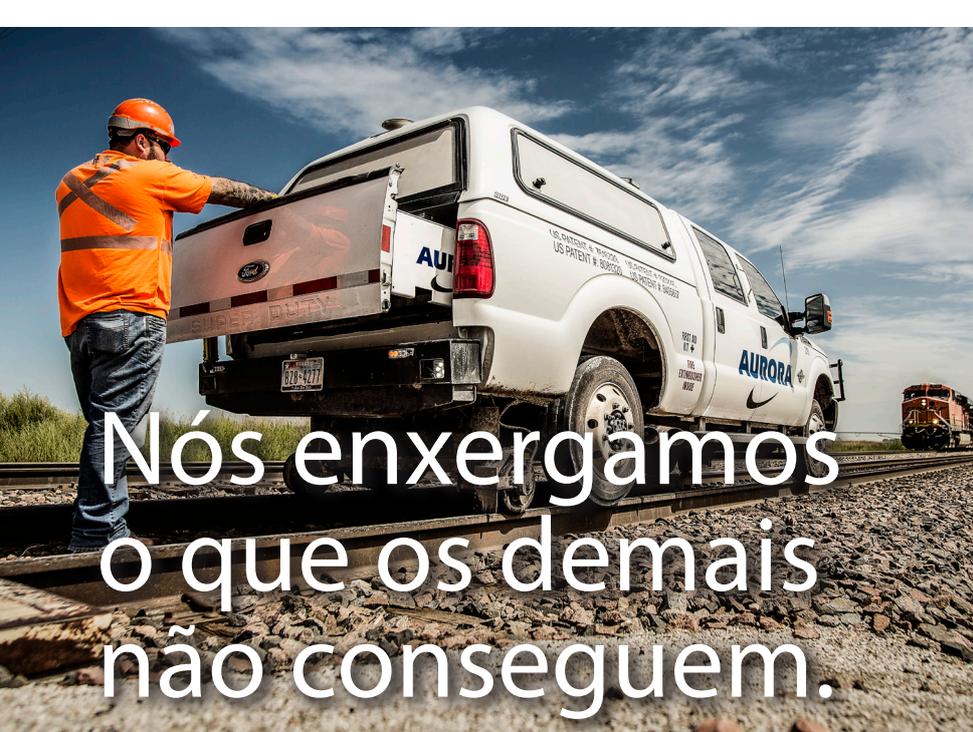


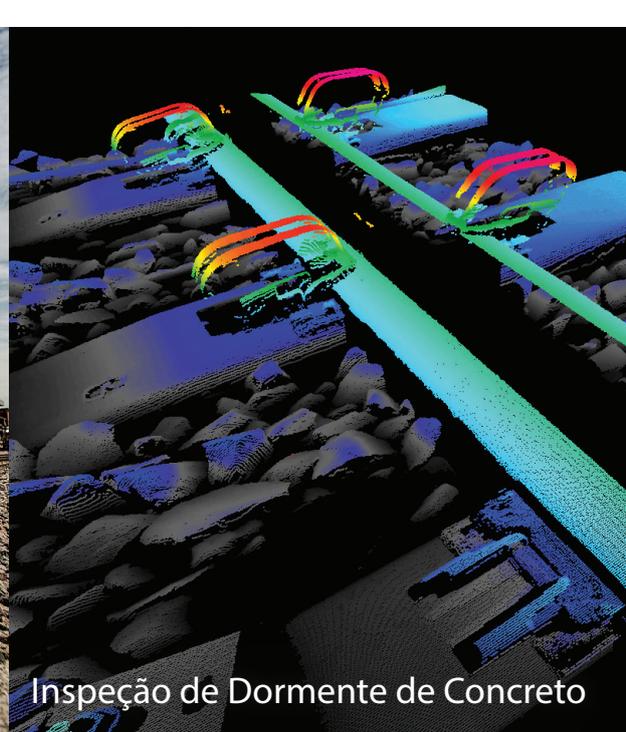
Aurora[®]



Tecnologia de Inspeção
de Dormentes



Nós enxergamos o que os demais não conseguem.



Inspeção de Dormente de Concreto

Converta a inspeção de dormentes em economia e segurança.

Usando tecnologia de diagnóstico por imagem de última geração, o Aurora® escaneia seus trilhos para revelar a condição exata de cada dormente ao longo da via.

Ele identifica quaisquer problemas potenciais e marca sua localização exata para que você possa planejar a sua reparação da maneira mais eficiente possível.

O Aurora consegue encontrar falhas que os métodos manuais de detecção podem não identificar, e o faz de forma muito mais rápida, montado em um veículo rodoferroviário. Muitas vezes pode encontrar problemas que os inspetores provavelmente enxergariam como o tamanho e a gravidade das rachaduras nos dormentes de madeira, bem como a deterioração do assento ferroviário, a corrosão da base ferroviária, e muito mais.

Os relatórios detalhados que você recebe após uma inspeção do Aurora permitem que você agilize seus programas de manutenção de capital, planejando e estimando reparos com antecedência. Eles fornecem informações quanto à degradação dos dormentes, quando a fixação falhar, onde a corrosão da base do trilho está ocorrendo e vários outros fatores que podem afetar a segurança e eficiência de seus dormentes.

O Aurora também pode auxiliar e garantir que você esteja em conformidade com os regulamentos do setor. Relatórios de conformidade confirmarão se você tem pelo menos o número mínimo de dormentes de concreto efetivos em um segmento, descobrirá dormentes defeituosos sob juntas de trilhos e verificará se há exceções de deterioração dos assentos dos trilhos em dormentes de concreto.

Com o tempo, a Deterioração do Assento Ferroviário (RSD) pode fazer com que um dormente deixe de suportar e prender o trilho. O Aurora usa o reconhecimento avançado do formato para identificar dormentes de concreto degradados para que sejam reparados ou substituídos.

- Mede o RSD e desgaste das placas
- Avalia a fixação e isoladores
- Atende às exigências de inspeção do setor

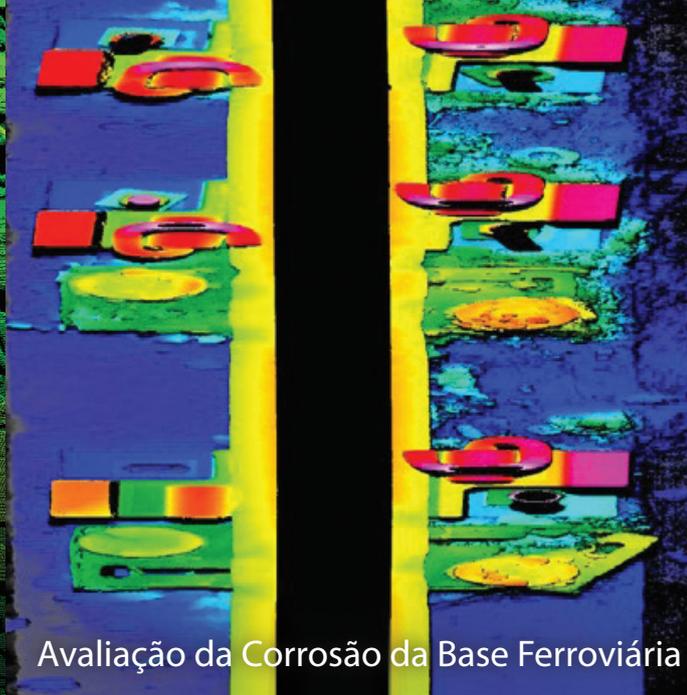




Classificação de dormente de madeira

O Aurora atribui um de quatro graus a cada dormente de madeira com base em mais de 20 variáveis, incluindo corte de chapa, rugosidade superficial, deterioração e rachaduras.

- Personaliza de acordo com os seus padrões
- Gera relatórios detalhados de conformidade
- Fornece análise de agrupamento de dormentes



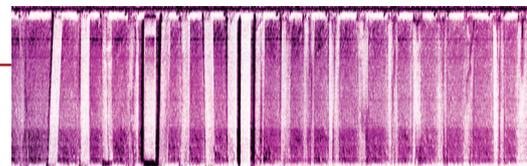
Avaliação da Corrosão da Base Ferroviária

Lascas, rachaduras e fendas são geralmente sinais que indicam a corrosão da base ferroviária (RBC), mais comumente encontrada em túneis. O Aurora pode avaliar a severidade da RBC medindo continuamente a largura da base ferroviária.

- Identifica perdas críticas da base ferroviária
- Avalia a profundidade e a forma das lascas da base ferroviária
- Atribui uma classificação à gravidade da RBC

Tecnologia de confiança que atende às expectativas

Ferrovias ao redor do mundo contaram com a comprovada tecnologia de inspeção Aurora para escanear mais de 30.000 milhas de trilhos anualmente. São 100 milhões de dormentes por ano que foram inspecionados e receberam coordenadas de posto quilométrico, coordenadas GPS e informações de classificação de dormente. Todas as informações coletadas pelo Aurora são simplificadas em relatórios fáceis de entender sobre a conformidade e classificação dos dormentes, personalizados de acordo com as necessidades específicas de sua ferrovia.



Até o momento, o Aurora já digitalizou mais de 400 milhões de dormentes atribuindo coordenadas de marco quilométrico, coordenadas de GPS e informações de classificação a cada uma delas. Todas essas informações são simplificadas em relatórios de fácil compreensão sobre a conformidade e classificação dos dormentes, personalizados de acordo com as necessidades específicas de sua ferrovia.

US Patent #: 7616329, 8081320, 8209145, 8405837, 8711222, 8958079

Aurora®

Aurora[®]

www.LoramTechnologies.com